

2013 PROTO GRUP TEKNİK TALİMATI

15.04.2013

1- Proto Grup'ta aşağıdaki otomobiller kabul edilecektir:

FIA tarafında homologe edilmiş veya edilmemiş, yerli veya yabancı üretim, bir yıl içinde asgari 1 adet üretilmiş otomobiller.

2) Emniyet:

FIA ve TOSFED'in otomobilin yarışacağı ulusal yarışmalar için öngördüğü güvenlikle ilgili kurallar aranacaktır. Güvenlik ile ilgili kurallara uymayan araçlara, yarışmalara kabul edilmez.

3) Teknik Kontrol:

Proto'da yarışacak olan otomobiller, teknik özelliklerini gösteren bir beyan formu ile TOSFED'e müracaat edecektir. TOSFED'ten teknik uygunluk belgesi (Teknik Pasaport) alan otomobillerin yarışmalara katılmasına müsaade edilecektir. Özellikle güvenlik kafesinin (rollcage) kaynaklarının MEB Kaynakçı Sertifikasına sahip operatörler tarafından yapıldığı otomobil sahibi tarafından beyan edilmelidir.

4) Branşlar:

Proto'da otomobiller; 2013-2016 yılları arasında,

- Türkiye Rallikros Şampiyonası,
- Türkiye Pist Grup 1600 Birinciliği
- Tüm mahalli rallikros ve pist yarışmaları

Bu otomobiller, kendi gruplarında minimum 6 otomobil olması durumunda pist yarışlarında yarışabileceklerdir.

5) Sınıflar:

Proto 1: Motor hacmi 0 - 1.999 cc arası,

6) Motor:

Atmosferik basınçlı olmalıdır; turbo ve aşırı besleme yasaktır.

7) Egzost:

Headers ve egzost sistemi serbesttir. Motor 3500d/d çalışırken 103 dB'den fazla ses çıkarmamalıdır. Egzoz borusu yerden en az 10 cm en fazla 45 cm yükseklikte olmalıdır.

Egzoz gürültü ölçüm metodu ve seviyesi rallikros ve pist ulusal talimatlarında belirtildiği gibidir.

Şasinin ve tübüler yapının parçaları egzoz gazlarının tahliyesi için kullanılamaz

8) Çekiş Sistemi:

Otomobiller iki çeker olmalıdır.

9) Şanzıman:

Her türlü şanzıman serbesttir.

10) Fren:

Her türlü fren sistemi serbesttir. El freni için de her türlü sistem serbesttir.

11) Jant:

Proto Class'ta yarışacak otomobillerin jant ölçüsü toprakta azami 15 inç, asfaltta azami 18 inç olacaktır.

12) Diferansiyel ve Akslar:

Her türlü diferansiyel ve aks sistemi serbesttir.

13) Süspansiyon:

Her türlü süspansiyon sistemi serbesttir. Her türlü sertlik ve çapta yay ve amortisör serbesttir. Yaparak yaylı sistemler, helezonik yay sistemine dönüştürüleceği gibi bu işlemin tersi de geçerlidir. Her türlü viraj demiri uygulaması serbesttir.

14) Direksiyon Sistemi:

Her türlü direksiyon sistemi serbesttir.

15) Kasa:

Tübüler şaseden üretim yapmak serbesttir.

Orjinal kaportası metal olan otomobillerde; ön/arka tampon, ön kaput, arka bagaj kompozit plastik malzemeden üretilebilir.

Rallikros ve Pist yarışlarında uygulanmak üzere 4 çamurluk ve sürücü tarafındaki kapı dışındaki kapılar da kompozit plastik malzemeden üretilebilir.

Kaportanın devamı olan tamponlar dışındaki tampon ve tampon boynuzları sökülebilir. Tavan havalandırması serbesttir.

16) Aerodinamik Yapı:

Her türlü aerodinamik elemanın kullanımı, çalışma prensibi ve montaj sistemi serbesttir. Çamurluklar genişletilebilir.

17) Camlar:

Lamine olması gereken ön cam hariç tüm camlar FIA kriterlerine uygun PC plastik malzemeden olabilir.

18) Ağırlık Kısıtlamaları:

Proto 1: Min. 650 kg

19) Proto Grup otomobillerin teknik kontrollerinde TOSFED Ulusal Tırmanma Talimatı'nın güvenlikle ilgili 2.8. maddesinin tüm alt maddeleri aranacaktır.